

| محوطه های مورد نظافت مربوط به دبیرتعمان کوره ۲ | | | |
|--|---|------------|---------------|
| ردیف | محوطه مورد نظافت | دوره زمانی | متر از تقریبی |
| ۱ | محوطه اطراف ای دی فن و مارپیچ تخلیه داکت آی دی فن | روزانه | ۵۰۰ |
| ۲ | طبقه همکف ورودی کوره و زیرزمین و اطراف الواتور | روزانه | ۵۰۰ |
| ۳ | طبقه ۳ اطراف سیکلون ۵۰ پلی های سیکلون ۵ | روزانه | ۱۰۰ |
| ۴ | طبقه ۲ محوطه اطراف رایزر و سیکلون ۷۰۶ | روزانه | ۲۰۰ |
| ۵ | محوطه اطراف طبقه ورودی کوره (سیلینگ ورودی) و دو نیم طبقه بالا (شوک بلاستر ورودی کوره و میل شوت ۷۰۶) | موردی | ۲۰۰ |
| ۶ | طبقه ۴ قسمت پاگرد اطراف میل شوت ۳ و ۴ و الواتور و محوطه طبقه مذکور | روزانه | ۲۰۰ |
| ۷ | طبقه ۵ محوطه اطراف سیکلون ۳ و ۴ و میل شوت ۱ و ۲ و محوطه طبقه مذکور | روزانه | ۱۵۰ |
| ۸ | طبقه ۶ قسمت اطراف سیکلون ۲ و ۱ و محوطه مذکور | روزانه | ۱۵۰ |
| ۹ | طبقه ۷ محوطه اطراف مقسم بارو پلی سیکلون ۱ و ۲ و محوطه طبقه مذکور | روزانه | ۱۵۰ |
| ۱۰ | طبقه ۸ محوطه اطراف هاسلر | روزانه | ۱۸۰ |
| ۱۱ | طبقه ۹ محوطه اطراف الواتور و طبقه مذکور | روزانه | ۱۵۰ |
| ۱۲ | پشت بام دوپل ۲۱۸ | هفتگی | ۱۵۰ |
| ۱۳ | محوطه خروجی کوره اطراف اتاقچه و مشعل و اطراف مولتی سیکلون ها | هفتگی | ۴۰۰ |
| ۱۴ | پاگرد اطراف کوره (۴ ایستگاه اطراف رینگ ها و موتور و پرخ دنده) و زیر کوره | هفتگی | ۱۵۰۰ |
| ۱۵ | محوطه اطراف مولتی سیکلون غبار گیر (طبقه دوم) | روزانه | ۵۰ |
| ۱۶ | محوطه اطراف سردکن | روزانه | ۱۲۰۰ |
| ۱۷ | محوطه اطراف سردکن و زیر زمین (اطراف نوار ترانسپورت خط ۱ و نوار ترانسپورت بای پاس) | روزانه | ۵۰۰ |
| ۱۸ | طبقات داخل انبار ذخیره | روزانه | ۱۰۰ |
| ۱۹ | زیرزمین بای پس کوره ۲ | هفتگی | |
| جمع | | | ۶۳۸۰ |